

Spis treści

1. Cel i zakres opracowania	3
1.1 Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Parametry techniczne	3
2. Stan istniejący.....	4
3. Oznakowanie	6
4.1 Znaki pionowe.....	6
4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
5. Część rysunkowa	7

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest zabezpieczenie placu budowy w związku z budową ul. Szyperskiej na brakującym jej odcinku na terenie działek nr 1/1, 5/1, 5/2i 6, ark 04, nr 3/21 i 3/24, ark 05, obr. Poznań.

1.2 Inwestor

ECHO INVESTMENT S.A.

AL. SOLIDARNOŚCI 36

25-323 KIELCE

1.3 Podstawa opracowania

- Ustalenia przekazane przez Zleceniodawcę – Inwestora,
- Mapa numeryczna zasadnicza z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu,
- Pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

1.4 Parametry techniczne

Ulica Szyperska:

- | | |
|--|-------------------|
| - kategoria: | - gminna |
| - klasa drogi: | - zbiorcza „Z” |
| - szerokość w liniach rozgraniczających: | - średnio 20,00 m |
| - prędkość projektowa: | - 40 km/h |
| - szerokość jezdni: | - 6,00 m |
| - szerokość pasa ruchu: | - 3,00 m |
| - liczba pasów ruchu: | - 2 |
| - szerokość chodników: | - 2,00 - 4,00 m, |

Ul. Północna:

- | | |
|--|-------------------|
| - kategoria: | - powiatowa |
| - klasa drogi: | - główna „G” |
| - szerokość w liniach rozgraniczających: | - średnio 15.00 m |
| - prędkość projektowa: | - 50 km/h |
| - szerokość jezdni: | - 7,75 m |
| - szerokość pasa ruchu: | - 2,75-3,00 m |
| - liczba pasów ruchu: | - 3 |
| - szerokość chodników: | - 2,00 - 5,00 m, |

Ul. Garbary

- | | |
|--------------|-------------|
| - kategoria: | - powiatowa |
|--------------|-------------|

- klasa drogi:	- zbiorcza „Z”
- szerokość w liniach rozgraniczających:	- średnio 40,00 m
- prędkość projektowa:	- 50 km/h
- szerokość jezdni:	- 11,00 m
- szerokość pasa ruchu:	- 3,00 m
- liczba pasów ruchu:	- 3
- szerokość chodników:	- 2,00 - 5,00 m
- szerokość drogi dla rowerów:	- 1,50 m

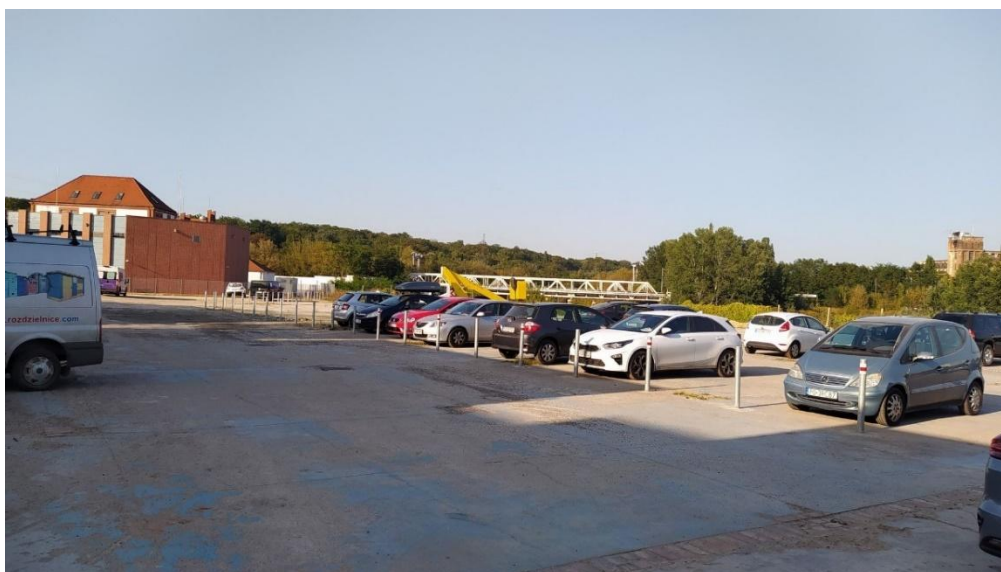
2. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie w obrębie projektowanego budynku znajdują się wydzielone geodezyjnie działki budowlane. W poprzednich latach na terenie przewidzianym pod pas drogowym znajdowały się obiekty handlowo-magazynowe oraz parking, które w poprzedniej dekadzie zostały zburzone a teren utwardzony gruzem pochodzącym z rozbiórki. W terenie przewidzianym pod wykonanie ulicy znajduje się szczątkowe uzbrojenie podziemne nie związane z potrzebami prowadzenia przyszłego ruchu drogowego. Są to między innymi (przebiegające skośnie) ciepłociąg, kable sN i nN oraz kanalizacja deszczowa.

Pas terenu w początkowym swym przebiegu skomunikowany jest zjazdem z sygnalizacją świetlną (częściowo wyłączoną) w rejonie skrzyżowania ulic Garbary i Północna. Od Strony ul. Szyperskiej znajduje się zjazd do budynku wielorodzinnego, który odbywa się z gruntowej części ulicy. W celu ograniczenia nielegalnego parkowania, teren został częściowo ogrodzony.



fot. 1. stan istniejący – widok od ul. Garbary



fot. 2. stan istniejący – parking na terenie przyszłego pasa drogowego



fot. 3 stan istniejący – wylot w rejonie ul. Szyperskiej



fot. 4. stan istniejący – istniejący wjazd

3. OZNAKOWANIE

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wykonano z podziałem na etapy, dla zajęcia części pasa drogowego ul. Szyperskiej, Północnej oraz Garbary potrzebnego do wykonania prac związanych z budową drogi publicznej na przedłużeniu ul. Szyperskiej.

W etapie I – prowadzone będą prace w głębi terenu inwestycji, bez ingerencji w ruch drogowy ul. Garbary i Szyperskiej. Miejsce prowadzenia robót zostanie ogrodzone, a na wjazdach zostanie ustawione zapory drogowe U-20c ze znakiem B-1 z tablicą „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Dodatkowo na zjeździe z ul. Szyperskiej wprowadzono znak B-1 z tablicą „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji” oraz zasłonięto znaki dot. parkingu płatnego. Na skrzyżowaniu z ul. Północną i Garbary dodano znaki A-30 oraz tabliczki.

W etapie II – roboty wykonane zostaną w pasie drogowym ul. Garbary i Szyperskiej. Miejsce prowadzenia robót zostanie wydzielone poprzez ustawienie słupków U-21b, w odległości co 5 m, oraz poprzez ustawienie zapór drogowych U-20c i tablicy prowadzącej U-3d. Przed miejscem prowadzenia robót ustawione zostaną znaki A-12b oraz A-14. Dodatkowo na ciągach pieszych wprowadzono zapory drogowe U-20c ze znakiem B-41. Dodatkowo na ul. Szyperskiej wyznaczone zostanie tymczasowe przejście dla pieszych oraz umieszczone znaki D-5 i B-31 informujące o pierwszeństwie na zwężeniu.

W etapie III – wykonana zostanie wyspa dzieląca na ul. Północnej oraz chodniki po zachodniej stronie ul. Garbary. Miejsce prowadzenia robót zostanie oznakowanie podobnie jak w etapie II. Od strony jezdni zostanie wydzielone poprzez ustawienie słupków U-21b, w odległości co 5 m, oraz poprzez ustawienie tablicy prowadzącej U-3d i U-3c oraz zapory drogowej U-20c. W odległości 40-50 m od miejsca prowadzenia robót ustawione zostaną znaki A-12b lub A-12c oraz A-14. Na ciągu pieszym po przy najbliższych przejściach dla pieszych wprowadzono zapory drogowe U-20c ze znakiem B-41.

Wprowadzone oznakowanie znajduje się w terenie oświetlonym oświetleniem ulicznym. Umiejscowienie urządzeń bezpieczeństwa i znaków pokazano na załączonych planach sytuacyjnych.

Zagrożenia występujące i związane ze zmianą organizacji ruchu w rejonie prowadzonych robót:

- dojazd do miejsca prowadzonych robót z nadmierną prędkością,
- wjazd na teren robót.

3.1 Znaki pionowe

Na projektowanym odcinku przyjęto umieszczenie tymczasowych znaków pionowych z grupy wielkości - średnie (S).

Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych II typu.

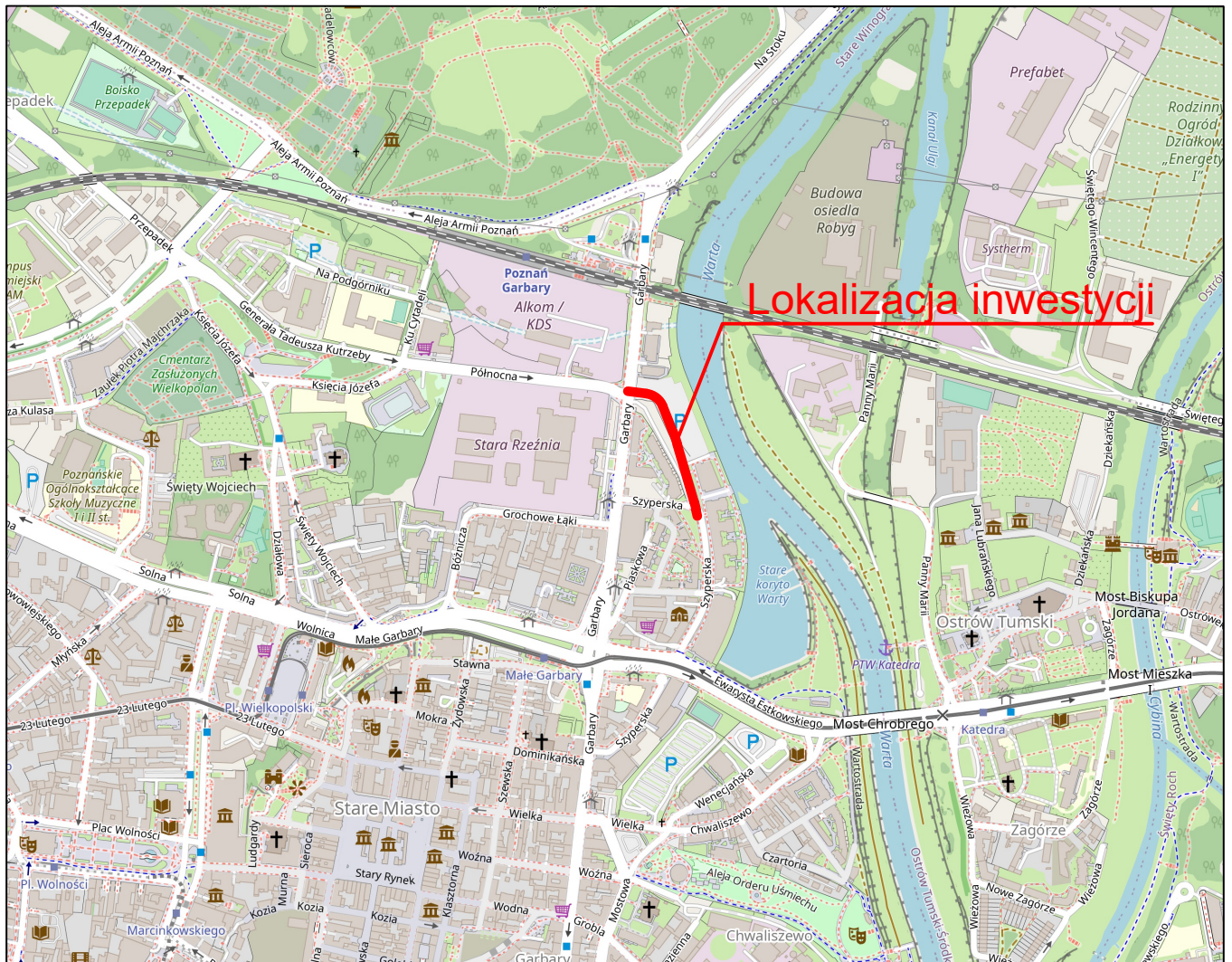
Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

4. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Prace będą realizowane w terminie od 31 maja 2026 r. do 31 grudnia 2027 r.

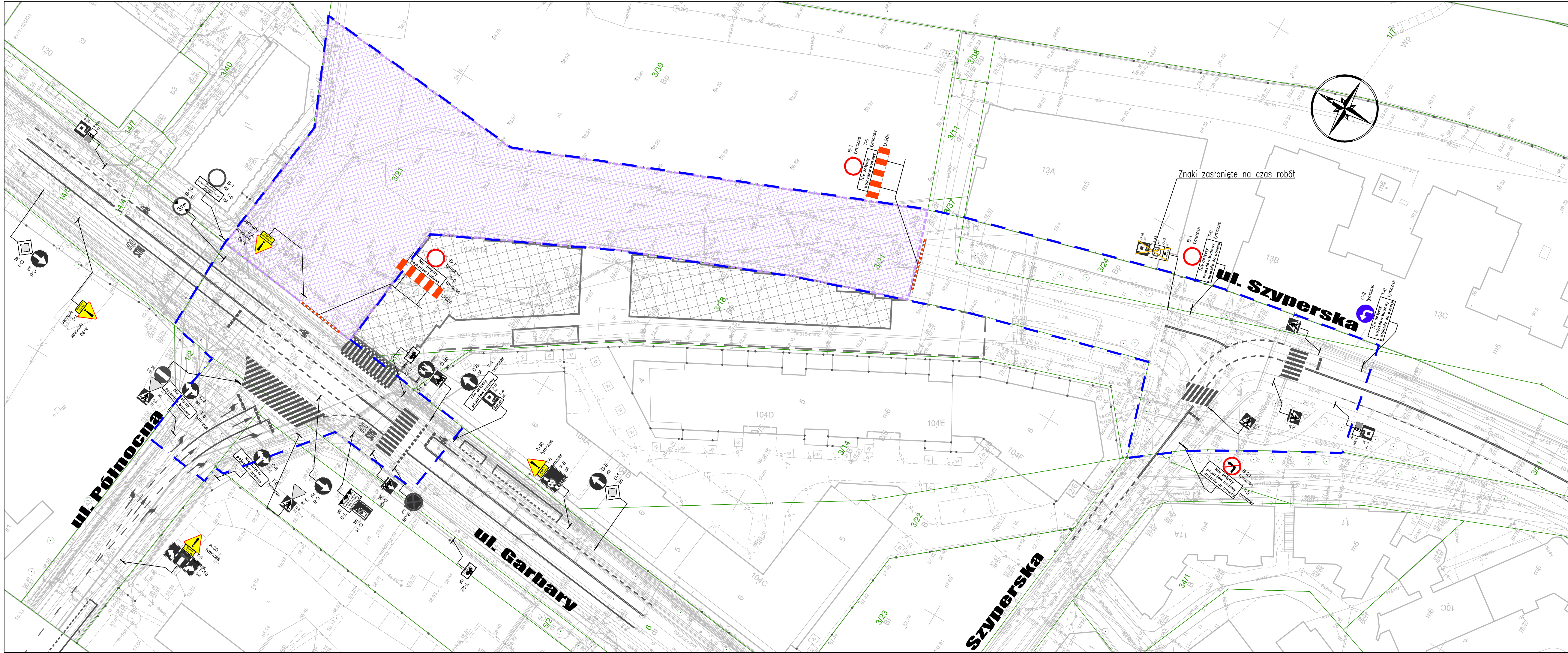
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap I
- 3 Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap II
- 4 Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap III

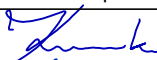


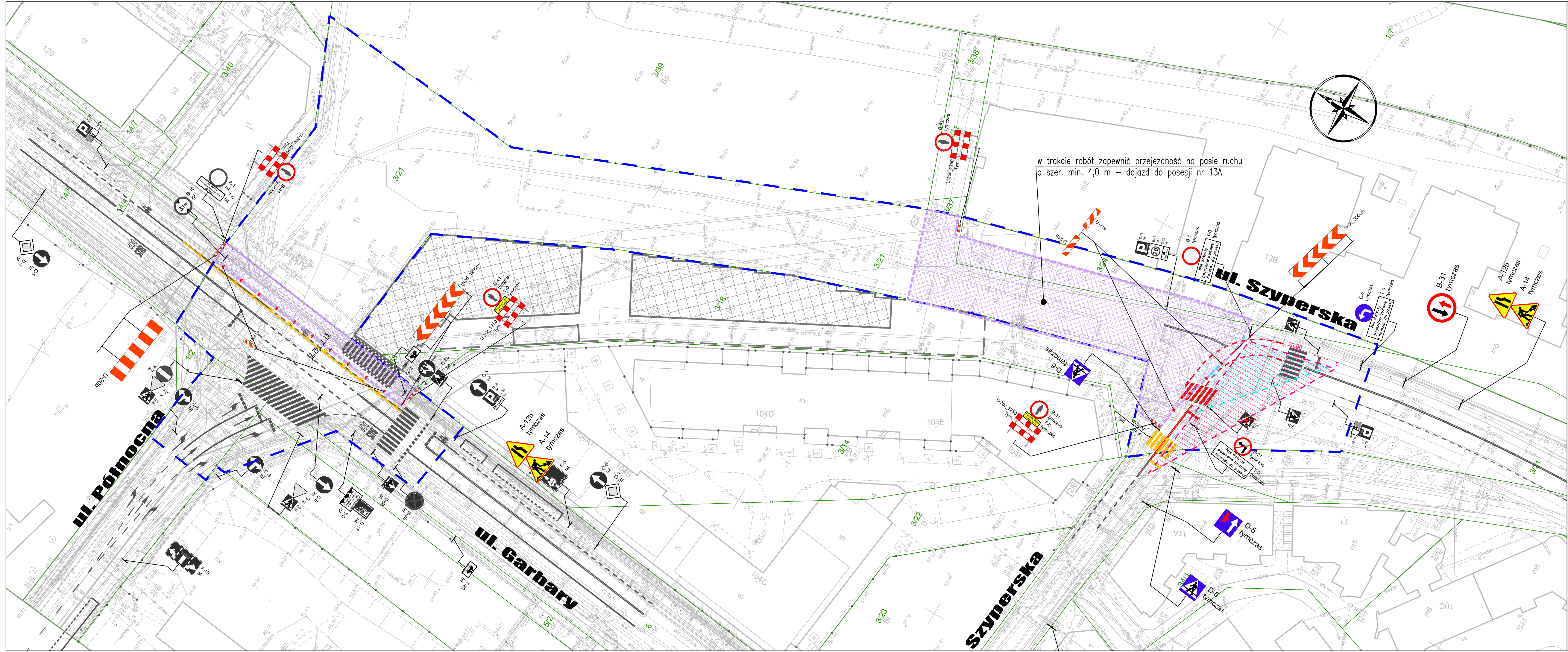
Lokalizacja inwestycji

Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056			Data 02.2026
Inwestor	Echo Investment S. A. Al. Solidarności 36 25-323 Kielce				Stadium PB
Budowa ul. Szyperskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B w Poznaniu					
BRANŻA DROGOWA					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogowa		
Opracowujący	mgr inż. M. Lepczyk	-	-		
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogowa		
PLAN ORIENTACYJNY				Skala	1:10000
				Nr rys.	1




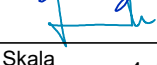


- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES PROWADZENIA PRAC
 - ZAKRES OPRACOWANIA
 - PROJ. BUDYNKI
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - D-6 ist
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - B-1 tymczas
 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

Wykonawca	 <div>DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056</div>	Data 02.2026		
Inwestor	Echo Investment S. A. Al. Solidarności 36 25-323 Kielce	Stadium TOR		
Budowa ul. Szyperskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszwski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracowujący	mgr inż. M. Lepczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogową	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT - ETAP I				Skala 1:500
				Nr rys. 2



- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES PROWADZENIA PRAC
 - ZAKRES OPRACOWANIA
 - PROJ. BUDYNKI
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
 - PROJ. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
 - D-6 ist
 - B-1 tymczas
 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - POŁA WIDOCZNOŚCI

Wykonawca	 <div>DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056</div>	Data 02.2026		
Inwestor	Echo Investment S. A. Al. Solidarności 36 25-323 Kielce	Stadium TOR		
Budowa ul. Szyperskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszcwski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
Opracowujący	mgr inż. M. Lepczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT - ETAP II				Skala 1:500
				Nr rys. 3

